

**INFORMASI KEPADA PEMEGANG SAHAM
("KETERBUKAAN INFORMASI")
PT SILLOMARITIME PERDANA Tbk
("PERSEROAN")**

Keterbukaan Informasi ini dibuat dalam rangka pemenuhan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha ("POJK 17/2020").



Kegiatan Usaha:

Bergerak dalam bidang usaha pelayaran

Kantor Pusat:

GHJ Suite, Lantai 5-6

Jl. Tanah Abang III No.18

Telp.: (021) 386 3861, Faks.: (021) 386 7521

Email : corpsec@sillomp.com

Website: www.sillomaritime.com

Keterbukaan Informasi ini dibuat sehubungan dengan transaksi pembelian satu unit kapal *Very Large Gas Carrier* senilai USD 80.500.000 (delapan puluh juta lima ratus ribu Dolar Amerika Serikat) yang dilakukan oleh PT Cassa Mega Lautan, yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan ("Transaksi"). Nilai Transaksi ini adalah sebesar 36,86% (tiga puluh enam koma delapan puluh enam persen) dari ekuitas Perseroan berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan untuk periode yang berakhir pada 30 September 2025, sehingga Transaksi tersebut memenuhi kriteria transaksi material sebagaimana dimaksud oleh POJK 17/2020. Transaksi tersebut bukan merupakan transaksi afiliasi dan bukan merupakan transaksi yang mengandung benturan kepentingan sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan ("POJK 42/2020"). Dengan demikian, Perseroan tidak diwajibkan untuk memperoleh persetujuan Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) terlebih dahulu.

Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan bertanggung jawab atas kebenaran dari seluruh informasi yang dimuat dalam Keterbukaan Informasi ini, dan setelah melakukan penelitian secara seksama atas informasi-informasi yang tersedia mengenai Transaksi, dengan ini menyatakan bahwa sepanjang pengetahuan dan keyakinan Direksi dan Dewan Komisaris, tidak ada informasi material sehubungan dengan Transaksi yang tidak diungkapkan atau dihilangkan yang dapat menyebabkan Keterbukaan Informasi ini menjadi tidak benar dan/atau menyesatkan.

Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Transaksi di atas bukan merupakan transaksi afiliasi dan bukan merupakan transaksi yang mengandung benturan kepentingan sebagaimana dimaksud dalam POJK 42/2020.

Keterbukaan Informasi ini diterbitkan di Jakarta pada tanggal 30 Desember 2025

PENDAHULUAN

Keterbukaan Informasi ini dibuat sehubungan dengan transaksi pembelian satu unit kapal *Very Large Gas Carrier* sebesar USD 80.500.000 (delapan puluh juta lima ratus ribu Dolar Amerika Serikat) yang dilakukan oleh PT Cassa Mega Lautan yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan ("Transaksi") dari New Gas Taurus Limited selaku penjual. Nilai Transaksi tersebut adalah sebesar 36,86% (tiga puluh enam koma delapan puluh enam persen) dari total ekuitas Perseroan per tanggal 30 September 2025 yang berjumlah USD 218.390.852 (dua ratus delapan belas juta tiga ratus sembilan puluh ribu delapan ratus lima puluh dua Dolar Amerika Serikat) berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan pada tanggal 30 September 2025 yang telah direviu oleh Kantor Akuntan Publik Teramihardja, Pradhono & Chandra.

Berdasarkan POJK 17/2020, suatu transaksi dikategorikan sebagai transaksi material dalam hal:

- nilai transaksi sama dengan 20% (dua puluh persen) atau lebih dari ekuitas Perusahaan Terbuka;
- total aset yang menjadi objek transaksi dibagi total aset Perusahaan Terbuka nilainya sama dengan atau lebih dari 20% (dua puluh persen);
- laba bersih objek transaksi dibagi dengan laba bersih Perusahaan Terbuka nilainya sama dengan atau lebih dari 20% (dua puluh persen); atau
- pendapatan usaha objek transaksi dibagi dengan pendapatan usaha Perusahaan Terbuka nilainya sama dengan atau lebih dari 20% (dua puluh persen).

Perusahaan terbuka yang akan melakukan transaksi material wajib terlebih dahulu memperoleh persetujuan RUPS dalam hal :

- Transaksi Material lebih dari 50% (lima puluh persen) dari ekuitas Perusahaan Terbuka
- Transaksi Material sebagaimana dimaksud lebih dari 25% (dua puluh lima persen) dari total aset Perusahaan Terbuka apabila Perusahaan Terbuka mempunyai ekuitas negatif,
- Laporan Penilai menyatakan bahwa Transaksi Material yang akan dilakukan tidak wajar.

Berdasarkan uraian di atas, Transaksi Perseroan dikategorikan sebagai Transaksi Material yang tidak diwajibkan untuk memperoleh persetujuan dari RUPS Perseroan.

New Gas Taurus Limited selaku penjual merupakan pihak ketiga yang tidak memiliki hubungan kepemilikan saham dan hubungan kepengurusan dengan PT Cassa Mega Lautan selaku pembeli dari Perseroan. Dengan demikian Transaksi tersebut bukan merupakan transaksi afiliasi dan Transaksi benturan kepentingan sebagaimana yang dimaksud dalam POJK 42/2020.

Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan, baik sendiri – sendiri maupun secara bersama – sama menyatakan bahwa Transaksi merupakan suatu transaksi material sebagaimana dimaksud dalam POJK 17/2020, namun bukan merupakan transaksi afiliasi dan transaksi benturan kepentingan sebagaimana yang dimaksud dalam POJK 42/2020.

Keterbukaan Informasi ini dibuat dalam rangka pemenuhan POJK 17/2020 dan untuk memberikan

informasi maupun gambaran yang lebih lengkap kepada para pemegang saham Perseroan mengenai transaksi yang dilakukan oleh Perseroan.

Dalam rangka pelaksanaan Transaksi, Perseroan telah menunjuk KJPP Iskandar & Rekan ("KJPP IDR") sebagai penilai independen yang terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan yang bertugas melakukan penilaian serta memberikan pendapat kewajaran atas Transaksi. Tanggal Penilaian adalah pada tanggal 30 Desember 2025

URAIAN MENGENAI TRANSAKSI MATERIAL

Pada tanggal 30 Desember 2025, PT Cassa Mega Lautan, yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan melakukan pembelian 1 (satu) unit kapal *Very Large Gas Carrier* dari New Gas Taurus Limited, pihak ketiga, dengan rincian sebagai berikut:

1. OBJEK TRANSAKSI

Pembelian 1 (satu) unit kapal *Very Large Gas Carrier*, yang dilakukan oleh PT Cassa Mega Lautan, yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan, dengan keterangan sebagai berikut:

Tipe Kapal	<i>Very Large Gas Carrier</i>
Tahun Pembuatan (<i>year built</i>)	2016
Panjang (<i>length</i>)	217,00 m
Lebar (<i>breadth</i>)	36,60 m
Dalam (<i>depth</i>)	18,60 m
LOA (<i>length overall</i>)	226,00 m
Tonnase Kotor (<i>gross tonnage</i>)	46.789
Tonase Bersih (<i>net tonnage</i>)	18.825

2. NILAI TRANSAKSI

Nilai Transaksi adalah sebesar USD 80.500.000 (delapan puluh juta lima ratus ribu Dolar Amerika Serikat) atau sebesar 36,86% (tiga puluh enam koma delapan puluh enam persen) dari ekuitas Perseroan per tanggal 30 September 2025 yang berjumlah USD 218.390.852 (dua ratus delapan belas juta tiga ratus sembilan puluh ribu delapan ratus lima puluh dua Dolar Amerika Serikat) berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan pada tanggal 30 September 2025 yang telah direviu oleh Kantor Akuntan Publik Teramihardja, Pradhono & Chandra. Nilai transaksi ini memenuhi kriteria transaksi material berdasarkan **POJK 17/2020** yaitu melebihi 20% (dua puluh persen) ekuitas Perseroan. Sumber pendanaan atas transaksi ini adalah berasal dari modal sendiri dan pembiayaan dari lembaga keuangan.

3. PIHAK-PIHAK YANG MELAKUKAN TRANSAKSI

3.1 PT Cassa Mega Lautan selaku Pihak Pembeli

Riwayat Singkat

Perusahaan didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 1 tertanggal 3 Maret 2021 yang dibuat di hadapan Notaris Mira Ayu Raditya S.H., M.Kn., di Kabupaten Tangerang, Akta pendirian Perusahaan telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan Nomor AHU-0016748.AH.01.01. TAHUN 2021 tertanggal 9 Maret 2021. Anggaran Dasar Perusahaan mengalami beberapa kali perubahan, terakhir dengan Akta No. 24 tertanggal 23 Desember 2025 yang dibuat di hadapan Notaris Yenny Widjaja, S.H., M.Kn. di Jakarta Pusat mengenai perubahan Peningkatan Modal Dasar dan Peningkatan Modal Ditempatkan/Disetor Perseroan.

Kegiatan Usaha

Ruang lingkup kegiatan usaha utama perusahaan meliputi kegiatan angkutan laut dalam negeri untuk barang umum, angkutan laut dalam negeri untuk barang khusus, angkutan laut luar negeri untuk barang umum, angkutan laut luar negeri untuk barang khusus, angkutan laut dalam negeri liner dan tramper untuk penumpang, angkutan laut luar negeri liner dan tramper untuk penumpang, aktivitas pelayanan kepelabuhan laut, aktivitas pelayanan kepelabuhan penyebrangan dan aktivitas penunjang angkutan perairan lainnya.

Struktur Permodalan dan Susunan Pemegang Saham

Berdasarkan Akta No. 24 tertanggal 23 Desember 2025 yang dibuat di hadapan Notaris Yenny Widjaja, S.H., M.Kn. di Jakarta Pusat dan telah disahkan oleh Menteri Hukum Republik Indonesia dalam Surat Keputusan Nomor AHU-0085121.AH.01.02. TAHUN 2025 tertanggal 24 Desember 2025, maka struktur permodalan dan susunan pemegang saham PT Cassa Mega Lautan adalah sebagai berikut:

Keterangan	Nilai Nominal Rp100.000,-/saham		
	Jumlah Saham	Nominal (Rp)	%
Modal ditempatkan dan disetor penuh			
1. PT Suasa Benua Sukses	4.199.999	419.999.900.000	99,99998
2. PT Goldenheaven Prima Investama	1	100.000	0,00002
Jumlah modal ditempatkan dan disetor penuh	4.200.000	420.000.000.000	100,00

3.2 New Gas Taurus Limited selaku Pihak Penjual

Riwayat Singkat

Perusahaan didirikan berdasarkan *Certificate of Incorporation* No. 2291099 tertanggal 29 September 2015 dengan nama Gas Taurus Limited. Kemudian, perusahaan mengganti namanya menjadi New Gas Taurus Limited berdasarkan *Special Resolution of Gas Taurus Limited* tertanggal 22 Februari 2022.

Kegiatan Usaha

Kegiatan usaha utama perusahaan tidak dibatasi berdasarkan *Article of Association*.

Struktur Permodalan dan Susunan Pemegang Saham

Modal disetor dan ditempatkan perusahaan adalah sebesar USD 10.000,00

Pemegang saham tunggal dari New Gas Taurus Limited adalah Ocean Achiever Limited berdasarkan informasi dari *Companies Registry The Government of the Hong Kong Special Administrative Region* yang diperoleh pada tanggal 24 November 2025.

Kepengurusan dan Pengawasan

Susunan kepengurusan New Gas Taurus Limited berdasarkan informasi dari *Companies Registry The Government of the Hong Kong Special Administrative Region* yang diperoleh pada tanggal 24 November 2025 adalah sebagai berikut:

Direksi

Direktur : Liu Jichun

Direktur : Liu Xiaojun

PENJELASAN, PERTIMBANGAN, DAN ALASAN DILAKUKANNYA TRANSAKSI MATERIAL SERTA PENGARUH TRANSAKSI PADA KONDISI KEUANGAN PERSEROAN

Pembelian 1 (satu) unit kapal *Very Large Gas Carrier* ini dilakukan sejalan dengan strategi pertumbuhan dan pengembangan usaha Perseroan sebagai perusahaan yang bergerak dalam bidang usaha pelayaran, khususnya di bidang hulu migas di Indonesia. Dengan penambahan jumlah armada kapal diharapkan dapat meningkatkan pangsa pasar, meningkatkan pendapatan dan laba bersih, memberikan kontribusi positif bagi kinerja keuangan konsolidasian Perseroan di masa yang akan datang, yang pada akhirnya memberikan nilai tambah bagi Perseroan dan seluruh *stakeholders* Perseroan.

Berikut ringkasan pengaruh rencana transaksi terhadap posisi keuangan dan beberapa rasio keuangan utama Perseroan, dengan menggunakan Laporan Keuangan Perseroan per tanggal 30 September 2025 adalah sebagai berikut:



(Dalam USD)	Saldo per 30 September 2025	Penyesuaian Proforma	Saldo proforma per 30 September 2025
Aset			
Total Aset Lancar	99.654.819	(8.000.000)	91.654.819
Total Aset Tidak Lancar	365.791.429	80.500.000	446.291.429
Total Aset	465.446.248	72.500.000	537.946.248
Liabilitas			
Total Liabilitas Jangka Pendek	71.611.823	750.000	72.361.823
Total Liabilitas Jangka Panjang	175.443.573	71.750.000	247.193.573
Total Liabilitas	247.055.396	72.500.000	319.555.396
Ekuitas			
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada:			
Pemilik Entitas Induk	147.491.414	-	147.491.414
Kepentingan Non Pengendali	70.899.438	-	70.899.438
Jumlah Ekuitas	218.390.852	-	218.390.852
Jumlah Liabilitas dan Ekuitas	465.446.248	72.500.000	537.946.248
Rasio Keuangan			
<i>Current Ratio</i>	139,16%	-	126,66%
<i>Debt to Equity Ratio</i>	113,13%	-	146,32%
<i>Debt to Asset Ratio</i>	53,08%	-	59,40%

1. Proforma aset tidak lancar mengalami kenaikan sebesar 22,01% dari USD 365.791.429 menjadi USD 446.291.429 dikarenakan asumsi penambahan Aset Tetap sehubungan dengan pembelian kapal *Very Large Gas Carrier*.

Proforma aset lancar mengalami penurunan sebesar 8,03% dari USD 99.654.819 menjadi USD 91.654.819 dikarenakan asumsi penambahan bahwa pembiayaan atas transaksi tersebut sebagian akan dibiayai dengan menggunakan modal sendiri.

Secara keseluruhan proforma total aset Perseroan setelah dilakukannya transaksi mengalami kenaikan sebesar 15,57% dari USD 465.446.248 menjadi USD 537.896.248.

2. Proforma liabilitas jangka pendek mengalami kenaikan 1.05% dari USD 71.611.823 menjadi USD 72.361.823 dan proforma liabilitas jangka panjang mengalami kenaikan 40.90% dari USD 175.443.573 menjadi USD 247.193.573 dengan asumsi Perseroan memperoleh pinjaman untuk pembiayaan atas pembelian kapal *Very Large Gas Carrier*.

Secara keseluruhan proforma total liabilitas Perseroan setelah dilakukannya transaksi mengalami peningkatan 29,35% dari USD 247.055.396 menjadi USD 319.505.396.

3. Proforma *current ratio* mengalami penurunan dari 139,16% menjadi 126,66% Proforma *Debt to Equity Ratio* dan *Debt to Asset Ratio* mengalami peningkatan masing-masing dari 113,13% dan 53,08% menjadi masing-masing 146,32% dan 59,40%.

RINGKASAN LAPORAN PENILAI

Perseroan telah menunjuk KJPP ISKANDAR DAN REKAN sebagai Penilai sesuai dengan Surat Penugasan No. 183.4/IDR/DO.2/Pr-BFO/XI/2025 tanggal 7 November 2025 dan adendum proposal No. 184.11/IDR/DO.2/ADD-BFO/XI/2025 tanggal 10 November 2025 untuk memberikan Penilaian Properti dan Pendapat Kewajaran Atas Transaksi Pembelian 1 (Satu) Unit Kapal *Very Large Gas Carrier* milik New Gas Taurus Limited oleh PT Cassa Mega Lautan yang merupakan anak perusahaan terkendali Perseroan.

KJPP Iskandar dan Rekan (IDR) telah memperoleh izin usaha dari Menteri Keuangan berdasarkan surat keputusannya No. 772/KM.1/2013 tanggal 12 November 2013 dan telah terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan (OJK) berdasarkan Surat No. S-774/PM.25/2013 tanggal 27 November 2013 dengan Surat Tanda Terdaftar Profesi Penunjang Pasar Modal (Pendaftaran Ulang) No. STTD OJK No.: STTD.PPB-43/PM.223/2021 tanggal 22 September 2021 sebagai Penilai Properti/Aset dan Bisnis di Pasar Modal.

Identitas Penilai

KANTOR JASA PENILAI PUBLIK ISKANDAR DAN REKAN

No. Izin Usaha : 772/KM.1/2013

Graha IDR, Komplek Rukan Malaka Country Estate, Jalan Malaka

Merah II No. 5- 6-7, Jakarta 13460, Indonesia

(+62-21) 86611148-49

www.kjppiskandardanrekan.com

1. RINGKASAN PENILAIAN ATAS OBJEK TRANSAKSI

Ringkasan penilaian atas objek transaksi berupa Properti 1 (satu) Unit Kapal *Very Large Gas Carrier* milik New Gas Taurus Limited berdasarkan laporan penilaian No. 00232/2.0118-00/PP/06/0463/1/XII/2025 tanggal 30 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

1.1 Identitas Pihak

Pihak-pihak yang bertransaksi adalah PT Cassa Mega Lautan selaku pembeli dan New Gas Taurus Limited sebagai penjual yang memiliki 1 (satu) unit Kapal *Very Large Gas Carrier*.

1.2 Objek Penilaian

Objek penilaian adalah 1 (satu) unit Kapal *Very Large Gas Carrier* milik New Gas Taurus Limited yang pada saat inspeksi berada di Guangzhou, China.

1.3 Tujuan Penilaian

Tujuan penilaian adalah untuk memberikan opini independen atas Nilai Pasar Objek Penilaian dengan tujuan penilaian untuk Jual - Beli (*Transfer of Ownership*).

1.4 Asumsi-asumsi dan kondisi pembatas

- Penilaian ini bersifat *non-disclaimer opinion*.
- Penilai melakukan pemeriksaan atas status hukum dokumen-dokumen yang digunakan dalam proses penilaian.
- Data dan Informasi yang diperoleh berasal dari sumber yang dapat dipercaya.
- Penilai menggunakan proyeksi keuangan yang telah disesuaikan yang mencerminkan kewajaran proyeksi keuangan yang dibuat oleh manajemen dengan kemampuan pencapaiannya (*fiduciary duty*), jika penilaian menggunakan proyeksi keuangan.
- Penilai bertanggung jawab atas pelaksanaan penilaian dan kewajaran proyeksi keuangan.
- Penilai bertanggung jawab atas Laporan Penilaian dan kesimpulan nilai akhir.
- Penilai memperoleh informasi atas status hukum Objek Penilaian dari pemberi tugas.
- Asumsi-asumsi dan kondisi pembatas lainnya diungkapkan dalam laporan.

1.5 Pendekatan dan metode penilaian

Dalam melakukan penilaian properti kami menggunakan pendekatan pasar dan pendekatan pendapatan. Alasan penggunaan pendekatan pasar adalah Data harga penawaran/transaksi dari properti pembanding yang sejenis dan sebanding dengan objek penilaian tersedia.

Metode yang digunakan untuk Pendekatan Pasar adalah metode Perbandingan Data Pasar. Alasan penggunaan pendekatan pendapatan adalah objek penilaian merupakan properti yang menghasilkan pendapatan, baik sudah beroperasi maupun belum beroperasi ataupun digunakan sendiri (*owner occupied*), yang dikelola oleh operator yang efisien atau manajemen yang kompeten secara wajar.

Estimasi nilai diperoleh dengan menghitung nilai kini dari arus kas bersih dengan tingkat diskonto yang sesuai. Metode yang digunakan untuk Pendekatan Pendapatan adalah metode *Discounted Cash Flow* (DCF).

1.6 Kesimpulan nilai

Berdasarkan hasil analisis atas seluruh data dan informasi yang telah kami terima dan dengan mempertimbangkan semua faktor yang relevan yang mempengaruhi penilaian, maka menurut pendapat kami Nilai Pasar Objek Penilaian adalah USD 80.700.000,- (Delapan Puluh Juta Tujuh Ratus Ribu Dollar Amerika Serikat) atau dengan kurs USD 1 (per 30 September 2025) = Rp. 16.680 adalah Rp. 1.346.100.000.000,- (Satu Triliun Tiga Ratus Empat Puluh Enam Miliar Seratus Juta Rupiah).

2. RINGKASAN LAPORAN PENDAPAT KEWAJARAN TRANSAKSI

Ringkasan Laporan Pendapat Kewajaran Rencana Transaksi Pembelian 1 (Satu) Unit Kapal *Very Large Gas Carrier* milik New Gas Taurus Limited oleh PT Cassa Mega Lautan (Perusahaan Terkendali PT Sillo Maritime Perdana Tbk) yang termuat dalam Laporan Pendapat Kewajaran No. 00233/2.0118-00/BS/06/0596/1/XII/2025 tanggal 30 Desember 2025 adalah sebagai berikut:

2.1 Identitas Pihak

Pihak-pihak yang bertransaksi adalah PT Cassa Mega Lautan selaku pembeli dan New Gas Taurus Limited sebagai penjual yang memiliki 1 (satu) unit Kapal *Very Large Gas Carrier*.

2.2 Objek Penilaian

Objek penilaian adalah rencana transaksi pembelian 1 (satu) unit Kapal *Very Large Gas Carrier* milik New Gas Taurus Limited oleh PT Cassa Mega Lautan (Perusahaan Terkendali PT Sillo Maritime Perdana Tbk).

2.3 Tujuan Penilaian

Maksud penugasan ini adalah untuk memberikan penilaian independen atas pendapat kewajaran (Fairness Opinion) atas Rencana Transaksi dengan tujuan pelaksanaan transaksi.

2.4 Asumsi dan kondisi Pembatas

- Laporan Penilaian ini bersifat *non-disclaimer opinion*.
- Penilai melakukan penelaahan atas status hukum dokumen-dokumen yang digunakan dalam proses penilaian.
- Data dan informasi berasal dari sumber yang dapat dipercaya keakuratannya.
- Proyeksi keuangan yang digunakan adalah proyeksi keuangan yang telah disesuaikan yang mencerminkan kewajaran proyeksi keuangan yang dibuat oleh manajemen dengan kemampuan pencapaiannya (*fiduciary duty*), jika penilaian menggunakan proyeksi keuangan.
- Penilai bertanggung jawab atas pelaksanaan penilaian dan kewajaran proyeksi keuangan.
- Laporan Penilaian ini terbuka untuk publik kecuali informasi yang bersifat rahasia, yang dapat mempengaruhi operasional perusahaan.
- Penilai bertanggung jawab atas Laporan Penilaian dan kesimpulan nilai akhir.
- Penilai memperoleh informasi atas status hukum Objek Penilaian dari pemberi tugas.
- Asumsi-asumsi dan Kondisi Pembatas lainnya diungkapkan dalam laporan.

2.5 Pendekatan dan metode penilaian

Sesuai dengan ruang lingkup penilaian, pendekatan dan metode yang digunakan adalah:

- a. Melakukan analisis transaksi.
- b. Melakukan analisis kualitatif atas Rencana Transaksi.
- c. Melakukan analisis kuantitatif atas Rencana Transaksi.



- d. Melakukan analisis kewajaran nilai transaksi.
- e. Melakukan analisis atas faktor lain yang relevan.

2.6 Pendapat kewajaran atas transaksi

Hasil analisis atas nilai transaksi pembelian 1 (satu) Unit Kapal *Very Large Gas Carrier* milik New Gas Taurus Limited oleh PT Cassa Mega Lautan (Perusahaan Terkendali PT Sillo Maritime Perdana Tbk) adalah nilai transaksi lebih rendah dari Nilai Pasarnya namun masih dalam kisaran wajar.

Hasil analisis atas dampak keuangan dari transaksi yang akan dilakukan terhadap kepentingan pemegang saham memberikan kesimpulan bahwa dengan dilakukannya transaksi akan meningkatkan pendapatan dan laba yang dapat memberikan nilai tambah bagi Perseroan sejalan dengan kepentingan pemegang saham.

Hasil analisis atas pertimbangan bisnis dari manajemen terkait dengan transaksi terhadap kepentingan pemegang saham adalah Perseroan memperkuat kapasitas dan kapabilitas armada melalui PT Cassa Mega Lautan dalam memenuhi kebutuhan pasar serta mendukung pertumbuhan dan keberlanjutan usaha Perseroan sesuai dengan kepentingan pemegang saham. Berdasarkan kesimpulan dari hasil analisis tersebut diatas, maka IDR berpendapat bahwa nilai rencana Transaksi adalah **wajar**.



PERNYATAAN DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI PERSEROAN

Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan selanjutnya menyatakan sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Keterbukaan Informasi ini lengkap dan telah memenuhi ketentuan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha.
2. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan bertanggung jawab atas kebenaran dari seluruh informasi yang dimuat dalam Keterbukaan Informasi ini, dan setelah melakukan penelitian secara seksama atas informasi-informasi yang tersedia mengenai Transaksi, dengan ini menyatakan bahwa sepanjang pengetahuan dan keyakinan Direksi dan Dewan Komisaris, tidak ada informasi material sehubungan dengan transaksi yang tidak diungkapkan atau dihilangkan yang dapat menyebabkan Keterbukaan Informasi ini menjadi tidak benar dan/atau menyesatkan.
3. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Transaksi ini bukan merupakan transaksi afiliasi sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan.
4. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Transaksi ini tidak mengandung Benturan Kepentingan sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan.

INFORMASI TAMBAHAN

Kepada para Pemegang Saham Perseroan yang memerlukan informasi lebih lanjut mengenai Keterbukaan Informasi ini, diharapkan dapat menghubungi Perseroan pada hari dan jam kerja Perseroan melalui

PT Sillomaritime Perdana Tbk
GHJ Suite, Lantai 5-6
Jl. Tanah Abang III No. 18
Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat
corpsec@sillomp.com
www.sillomaritime.com