

**INFORMASI KEPADA PEMEGANG SAHAM
("KETERBUKAAN INFORMASI")
PT SILLOMARITIME PERDANA Tbk
("PERSEROAN")**

Keterbukaan Informasi ini dibuat dalam rangka pemenuhan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha ("**POJK 17/2020**").



Kegiatan Usaha:

Bergerak dalam bidang usaha pelayaran

Kantor Pusat:

GHJ Suite, Lantai 5-6

Jl. Tanah Abang III No.18

Telp.: (021) 386 3861, Faks.: (021) 386 7521

Email : corpsec@sillomp.com

Website: www.sillomaritime.com

Keterbukaan Informasi ini dibuat sehubungan dengan transaksi pembelian kapal *liquefied petroleum gas* Gas Camelot (eks Hellas Fos) sebesar USD 50.250.000 (lima puluh juta dua ratus lima puluh ribu Dolar Amerika Serikat) yang dilakukan oleh PT Cassa Mega Lautan, yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan ("**Transaksi**"). Nilai Transaksi ini adalah sebesar 33,93% dari ekuitas Perseroan berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan, sehingga Transaksi tersebut memenuhi kriteria transaksi material sebagaimana dimaksud oleh POJK 17/2020. Transaksi tersebut bukan merupakan transaksi afiliasi dan bukan merupakan transaksi yang mengandung benturan kepentingan sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan ("**POJK 42/2020**"). Dengan demikian, Perseroan tidak diwajibkan untuk memperoleh persetujuan Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) terlebih dahulu.

Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan bertanggung jawab atas kebenaran dari seluruh informasi yang dimuat dalam Keterbukaan Informasi ini, dan setelah melakukan penelitian secara seksama atas informasi-informasi yang tersedia mengenai Transaksi, dengan ini menyatakan bahwa sepanjang pengetahuan dan keyakinan Direksi dan Dewan Komisaris, tidak ada informasi material sehubungan dengan Transaksi yang tidak diungkapkan atau dihilangkan yang dapat menyebabkan Keterbukaan Informasi ini menjadi tidak benar dan/atau menyesatkan.

Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Transaksi di atas bukan merupakan transaksi afiliasi dan bukan merupakan transaksi yang mengandung benturan kepentingan sebagaimana dimaksud dalam POJK 42/2020.

Keterbukaan Informasi ini diterbitkan di Jakarta pada tanggal 4 Maret 2022

PENDAHULUAN

Keterbukaan Informasi ini dibuat sehubungan dengan transaksi pembelian kapal *liquefied petroleum gas* Gas Camelot (eks Hellas Fos) sebesar USD 50.250.000 (lima puluh juta dua ratus lima puluh ribu Dolar Amerika Serikat) yang dilakukan oleh PT Cassa Mega Lautan yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan (“**Transaksi**”) dari Maresfield Shipping and Trading Corporation selaku penjual. Nilai Transaksi tersebut adalah sebesar 33,93% dari total ekuitas Perseroan per tanggal 30 September 2021 yang berjumlah USD 148.084.453 berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan pada tanggal 30 September 2021 dan periode 9 (sembilan) bulan yang berakhir pada tanggal 30 September 2021 yang telah direviu oleh Kantor Akuntan Publik Kosasih, Nurdiyaman, Mulyadi, Tjahjo dan Rekan.

Berdasarkan POJK 17/2020, suatu transaksi dikategorikan sebagai transaksi material dalam hal:

- a. nilai transaksi sama dengan 20% (dua puluh persen) atau lebih dari ekuitas Perusahaan Terbuka;
- b. total aset yang menjadi objek transaksi dibagi total aset Perusahaan Terbuka nilainya sama dengan atau lebih dari 20% (dua puluh persen);
- c. laba bersih objek transaksi dibagi dengan laba bersih Perusahaan Terbuka nilainya sama dengan atau lebih dari 20% (dua puluh persen); atau
- d. pendapatan usaha objek transaksi dibagi dengan pendapatan usaha Perusahaan Terbuka nilainya sama dengan atau lebih dari 20% (dua puluh persen).

Perusahaan terbuka yang akan melakukan transaksi material wajib terlebih dahulu memperoleh persetujuan RUPS dalam hal :

1. Transaksi Material lebih dari 50% (lima puluh persen) dari ekuitas Perusahaan Terbuka
2. Transaksi Material sebagaimana dimaksud lebih dari 25% (dua puluh lima persen) dari total aset Perusahaan Terbuka apabila Perusahaan Terbuka mempunyai ekuitas negatif,
3. Laporan Penilai menyatakan bahwa Transaksi Material yang akan dilakukan tidak wajar

Berdasarkan uraian di atas, Transaksi Perseroan dikategorikan sebagai Transaksi Material yang tidak diwajibkan untuk memperoleh persetujuan dari RUPS Perseroan.

Maresfield Shipping and Trading Corporation selaku penjual merupakan pihak ketiga yang tidak memiliki hubungan kepemilikan saham dan hubungan kepengurusan dengan PT Cassa Mega Lautan selaku pembeli dan Perseroan. Dengan demikian Transaksi tersebut bukan merupakan transaksi afiliasi sebagaimana yang dimaksud dalam POJK 42/2020.

Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan, baik sendiri – sendiri maupun secara bersama – sama menyatakan bahwa Transaksi merupakan suatu transaksi material sebagaimana dimaksud dalam POJK 17/2020, namun bukan merupakan transaksi afiliasi dan transaksi benturan kepentingan sebagaimana yang dimaksud dalam POJK 42/2020.

Keterbukaan Informasi ini dibuat dalam rangka pemenuhan POJK 17/2020 dan untuk memberikan informasi maupun gambaran yang lebih lengkap kepada para pemegang saham Perseroan mengenai transaksi yang dilakukan oleh Perseroan.

Dalam rangka pelaksanaan Transaksi, Perseroan telah menunjuk KJPP Iskandar & Rekan (“KJPP IDR”) sebagai penilai independen yang terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan yang bertugas melakukan penilaian serta memberikan pendapat kewajaran atas Transaksi. Tanggal Penilaian adalah pada tanggal 30 September 2021

URAIAN MENGENAI TRANSAKSI MATERIAL

Pada tanggal 27 Oktober 2021, PT Cassa Mega Lautan, yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan melakukan pembelian 1 (satu) unit kapal liquefied petroleum gas Gas Camelot (eks Hellas Fos) dari Maresfield Shipping and Trading Corporation, pihak ketiga, dengan rincian sebagai berikut:

1. OBJEK TRANSAKSI

Pembelian 1 (satu) unit kapal bernama Gas Camelot eks Hellas Fos, yang dilakukan oleh PT Cassa Mega Lautan, yang merupakan anak perusahaan terkendali dari Perseroan, dengan keterangan sebagai berikut:

Tipe Kapal	Liquefied Petroleum Gas Carrier (LPG/C)
Tahun Pembuatan	2007, tahun penyerahan 2008
Nomor IMO	9352963
Panjang	217,54 Meter
Lebar	36,60 Meter
Dalam	19,93 Meter
LOA	225,27 Meter
Tonnase Kotor (Gross Tonnage)	47.059
Tonase Bersih (Net Tonnage)	17.458

2. NILAI TRANSAKSI

Nilai Transaksi adalah sebesar USD 50.250.000 (lima puluh juta dua ratus lima puluh ribu Dolar Amerika Serikat) atau sebesar 33.93% dari ekuitas Perseroan per tanggal 30 September 2021 yang berjumlah USD 148.084.453 (seratus empat puluh delapan juta delapan puluh empat ribu empat ratus lima puluh tiga Dolar Amerika Serikat) berdasarkan Laporan Keuangan Perseroan pada tanggal 30 September 2021 dan untuk periode 9 (sembilan) bulan yang berakhir pada tanggal 30 September 2021 yang telah direviu oleh Kantor Akuntan Publik Kosasih, Nurdiyaman, Mulyadi, Tjahjo dan Rekan.

Nilai transaksi ini memenuhi kriteria transaksi material berdasarkan **POJK 17/2020** yaitu melebihi 20% ekuitas Perseroan. Sumber pendanaan atas transaksi ini adalah berasal dari modal sendiri dan pembiayaan kredit dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.

3. PIHAK-PIHAK YANG MELAKUKAN TRANSAKSI

3.1 PT Cassa Mega Lautan (“CML”) selaku Pihak Pembeli

Riwayat Singkat

CML didirikan berdasarkan Akta No. 1 tanggal 3 Maret 2021 yang dibuat di hadapan Mira Ayu Raditya, S.H., M.Kn. Notaris di Kabupaten Tangerang. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia dalam Surat Keputusannya No. AHU-0016748.AH.01.01.TAHUN 2021 tanggal 9 Maret 2021. Anggaran Dasar Perusahaan telah mengalami beberapa kali perubahan berturut-turut dengan Akta No. 1 tanggal 1 Juli 2021 yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 5 Juli 2021 No.AHU-AH.01.03-0418225, Akta No. 8 tanggal 12 Juli 2021 yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 16 Juli 2021 No.AHU-AH.01.03-0429107, Akta No. 64 tanggal 30 Agustus 2021 yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 31 Agustus 2021 No.AHU-AH.01.03-0442446, Akta No. 67 tanggal 31 Agustus 2021 yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 1 September 2021 No.AHU-AH.01.03-0442927, dan terakhir diubah dengan Akta No. 12 tanggal 9 September 2021 yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 13 September 2021 No.AHU-AH.01.03-0447290

Kegiatan Usaha

Ruang lingkup kegiatan usaha utama CML meliputi kegiatan angkutan laut dan aktivitas penunjang angkutan termasuk angkutan laut dalam negeri liner untuk barang, angkutan laut dalam negeri tramper untuk barang, angkutan laut dalam negeri liner untuk barang khusus, angkutan laut luar negeri liner untuk barang, angkutan laut luar negeri tramper untuk barang, angkutan laut luar negeri untuk barang khusus, angkutan pelayanan kepelabuhan laut, angkutan pelayanan kepelabuhan penyebrangan, aktivitas penunjang angkutan perairan lainnya.

Struktur Permodalan dan Susunan Pemegang Saham

Permodalan CML berdasarkan Akta No. 12 tanggal 9 September 2021, yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 13 September 2021 No.AHU-AH.01.03-0447290, maka struktur permodalan dan susunan pemegang saham CML adalah sebagai berikut:

Keterangan	Nilai Nominal Rp 100.000,-/saham		
	Jumlah Saham	Nominal (Rp)	%
Modal Dasar	250.000	25.000.000.000	
Modal ditempatkan dan disetor penuh			
1 PT Suasa Benua Sukses	96.000	9.600.000.000	80%
2 PT SNP Indonesia	24.000	2.400.000.000	20%
Jumlah modal ditempatkan dan disetor penuh	120.000	12.000.000.000	100%
Saham dalam portepel	130.000	13.000.000.000	

Kepengurusan dan Pengawasan

Susunan Direksi dan Dewan Komisaris CML berdasarkan Akta No. 8 tanggal 12 Juli 2021, yang dibuat di hadapan Muhammad Hanafi, S.H., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum dalam Surat Penerimaan Pemberitahuan Data Perseroan PT Cassa Mega Lautan tanggal 16 Juli 2021 No.AHU-AH.01.03-0429107, maka susunan Direksi dan Dewan Komisaris CML adalah sebagai berikut:

Direksi

Direktur : Christine Heriyanto

Komisaris

Komisaris : Rendi Oktavianus

3.2 Maresfield Shipping and Trading Corporation of Panama selaku Pihak Penjual

Maresfield Shipping and Trading Corporation adalah suatu perusahaan yang terdaftar berdasarkan hukum Panama dan memiliki alamat di Calle Aquillino de la Guardia, No 8 Edificio Igra, Apartdo 87-1371, Panama 7, Republik Panama.

PENJELASAN, PERTIMBANGAN, DAN ALASAN DILAKUKANNYA TRANSAKSI MATERIAL SERTA PENGARUH TRANSAKSI PADA KONDISI KEUANGAN PERSEROAN

Pembelian 1 (satu) unit kapal *liquefied petroleum gas* Hellas Fos ini dilakukan sejalan dengan strategi pertumbuhan dan pengembangan usaha Perseroan sebagai perusahaan yang bergerak dalam bidang usaha pelayaran, khususnya di bidang hulu migas di Indonesia. Dengan penambahan jumlah armada kapal diharapkan dapat meningkatkan pangsa pasar, meningkatkan pendapatan dan laba bersih, memberikan kontribusi positif bagi kinerja keuangan konsolidasian Perseroan di masa yang akan datang, yang pada akhirnya memberikan nilai tambah bagi Perseroan dan seluruh *stakeholders* Perseroan.

Berikut ringkasan pengaruh rencana transaksi terhadap posisi keuangan dan beberapa rasio keuangan utama Perseroan, dengan menggunakan laporan Keuangan Perseroan per tanggal 30 September 2021 adalah sebagai berikut:

(Dalam USD)	Saldo per 30 September 2021	Penyesuaian Proforma	Saldo proforma per 30 September 2021
Aset			
Total Aset Lancar	63.056.944	(10.250.000)	52.806.944
Total Aset Tidak Lancar	229.476.251	50.250.000	279.726.251
Total Aset	292.533.195	40.000.000	332.533.195
Liabilitas			
Total Liabilitas Jangka Pendek	51.451.751	2.610.000	54.061.751
Total Liabilitas Jangka Panjang	92.996.991	37.390.000	130.386.991
Total Liabilitas	144.448.742	40.000.000	184.448.742
Ekuitas			
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada:			
Pemilik Entitas Induk	105.759.095	-	105.759.095
Kepentingan Non Pengendali	42.325.358	-	42.325.358
Jumlah Ekuitas	148.084.453	-	148.084.453
Jumlah Liabilitas dan Ekuitas	292.533.195	40.000.000	332.533.195
Rasio Keuangan			
Current Ratio	122,56%	-	97,68%
Debt to Equity Ratio	97,54%	-	124,56%
Debt to Asset Ratio	49,38%	-	55,47%

1. Proforma aset tidak lancar mengalami peningkatan 21,90% dari USD 229.476.251 menjadi USD 279.726.251 dikarenakan asumsi penambahan Aset Tetap sehubungan dengan pembelian kapal liquefied petroleum gas Hellas Fos.

Proforma aset lancar mengalami penurunan 16,26% dari USD 63.056.944 menjadi USD 52.806.944 dengan asumsi bahwa pembiayaan atas transaksi tersebut sebagian dibiayai dengan menggunakan modal sendiri.

Secara keseluruhan proforma total aset Perseroan setelah dilakukannya transaksi mengalami peningkatan sebesar 13,67%, dari 292.533.195 menjadi USD 332.533.195.

2. Proforma liabilitas jangka pendek mengalami peningkatan 5,07% dari USD 51.451.751 menjadi USD 54.061.751, dan proforma liabilitas jangka panjang mengalami peningkatan 40,21% dari USD 92.996.991 menjadi USD 130.386.991 dengan asumsi penggunaan pinjaman dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. untuk pembiayaan Transaksi.

Secara keseluruhan proforma total liabilitas Perseroan setelah dilakukannya transaksi mengalami peningkatan sebesar 27,69%, dari USD 144.448.742 menjadi USD 184.448.742.

3. Proforma current ratio mengalami penurunan dari 122,56% menjadi 97,68%. Proforma Debt to Equity Ratio dan Debt to Asset Ratio mengalami peningkatan masing-masing dari 97,54% dan 49,38% menjadi masing-masing 124,56% dan 55,47%

RINGKASAN LAPORAN PENILAI

Perseroan telah menunjuk KJPP ISKANDAR DAN REKAN sebagai Penilai sesuai dengan Surat Penugasan No. 018.1/IDR/DE.2/Pr-FO-AL/I/2022 tanggal 27 Januari 2022 untuk memberikan Penilaian Properti dan Pendapat Kewajaran Atas Transaksi Pembelian 1 (Satu) Unit Kapal Liquefied Petroleum Gas Milik Maresfield Shipping and Trading Corporation (“MSTC”) oleh PT Cassa Mega Lautan (“CML”) yang merupakan anak perusahaan terkendali Perseroan.

KJPP Iskandar dan Rekan (IDR) telah memperoleh izin usaha dari Menteri Keuangan berdasarkan surat keputusannya No. 772/KM.1/2013 tanggal 12 November 2013 dan telah terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan (OJK) berdasarkan Surat No. S-774/PM.25/2013 tanggal 27 November 2013 dengan Surat Tanda Terdaftar Profesi Penunjang Pasar Modal (Pendaftaran Ulang) No. STTD OJK No.: STTD.PPB-43/PM.223/2021 tanggal 22 September 2021 sebagai Penilai Properti/Aset dan Bisnis di Pasar Modal.

Identitas Penilai

KANTOR JASA PENILAI PUBLIK ISKANDAR DAN REKAN

No. Izin Usaha : 772/KM.1/2013

Graha IDR, Komplek Rukan Malaka Country Estate, Jalan Malaka

Merah II No. 5- 6-7, Jakarta 13460, Indonesia

(+62-21) 86611148-49

www.kjppiskandardanrekan.com

A. RINGKASAN PENILAIAN ATAS OBJEK TRANSAKSI

Ringkasan penilaian atas objek transaksi berdasarkan laporan penilaian No. 00076/2.0118-00/PP/06/0463/1/II/2022 tanggal 15 Februari 2022 adalah sebagai berikut:

1. Identitas Pihak

Pihak-pihak yang bertransaksi adalah CML dan MSTC dimana CML selaku pihak pembeli yang membeli Kapal LPG milik MSTC dan MSTC selaku penjual yang menjual Kapal LPG kepada CML.

2. Objek Penilaian

Objek penilaian adalah 1 (satu) unit kapal LPG Tanker "Gas Camelot Ex Hellas Fos".

3. Tujuan Penilaian

Maksud penilaian adalah untuk memberikan opini independen atas Nilai Pasar untuk setiap properti objek penilaian dengan tujuan penilaian untuk **Jual Beli (*Transfer Of Ownership*)**.

4. Asumsi dan kondisi pembatas

- Laporan Penilaian bersifat *non-disclaimer opinion*.
- Penilai telah melakukan penelaahan atas dokumen-dokumen yang digunakan dalam proses penilaian.
- Data dan informasi yang diperoleh berasal dari sumber yang dapat dipercaya keakuratannya.
- Proyeksi keuangan yang digunakan adalah proyeksi keuangan yang telah disesuaikan yang mencerminkan kewajaran proyeksi keuangan yang dibuat oleh manajemen dengan kemampuan pencapaiannya (*fiduciary duty*).
- Penilai bertanggung jawab atas pelaksanaan penilaian dan kewajaran proyeksi keuangan.
- Laporan Penilaian ini terbuka untuk publik kecuali informasi yang bersifat rahasia, yang dapat mempengaruhi operasional perusahaan.
- Penilai bertanggung jawab atas Laporan Penilaian dan kesimpulan Nilai akhir.
- Penilai telah memperoleh informasi atas status hukum Objek Penilaian dari pemberi tugas.

5. Pendekatan dan metode penilaian

Dengan mempertimbangkan ketersediaan data dan keadaan berkaitan dengan pasar dan properti serta cara bagaimana suatu properti biasanya diperdagangkan di pasar, maka untuk mengestimasi nilai objek penilaian digunakan pendekatan dan metode serta alasannya adalah sebagai berikut:

Objek Penilaian	Pendekatan	Metode	Alasan Penggunaan
Kapal Tanker	Pasar	Perbandingan Data Pasar	Data harga penawaran/transaksi dari properti pembanding yang sejenis dan sebanding dengan objek penilaian tersedia.
	Pendapatan	<i>Discounted Cash Flow (DCF)</i>	Merupakan properti yang menghasilkan pendapatan, baik sudah beroperasi maupun belum beroperasi ataupun digunakan sendiri (<i>owner occupied</i>) yang dikelola oleh operator yang efisien atau manajemen yang kompeten secara wajar. Estimasi nilai diperoleh dengan menghitung nilai kini dari arus kas bersih dengan tingkat diskonto yang sesuai.

6. Kesimpulan nilai

Berdasarkan hasil analisis atas seluruh data dan informasi yang telah kami terima dan dengan mempertimbangkan semua faktor yang relevan yang mempengaruhi penilaian, maka menurut pendapat kami Nilai Pasar objek penilaian per 30 September 2021 adalah USD 49.930.000,- (empat puluh sembilan juta sembilan ratus tiga puluh ribu Dolar Amerika Serikat).

B. RINGKASAN PENDAPAT KEWAJARAN

Ringkasan Laporan Pendapat Kewajaran Atas Transaksi Pembelian 1 (Satu) Unit Kapal *Liquefied Petroleum Gas* Milik Maresfield Shipping and Trading Corporation Oleh PT Cassa Mega Lautan (Perusahaan Terkendali PT Sillo Maritime Perdana Tbk) yang termuat dalam laporan Pendapat Kewajaran No. 00086/2.0118-00/BS/06/0596/1/II/2022 tanggal 17 Februari 2022 adalah sebagai berikut:

1. Pihak-Pihak yang Terkait dalam Transaksi

Pihak-pihak yang bertransaksi adalah CML dan MSTC dimana CML selaku pihak pembeli yang membeli Kapal LPG milik MSTC dan MSTC selaku penjual yang menjual Kapal LPG kepada CML.

2. Objek Penilaian

Objek penilaian adalah Transaksi pembelian 1 (satu) unit Kapal LPG milik MSTC oleh CML.

3. Maksud dan Tujuan Penilaian

Maksud penilaian adalah memberikan pendapat kewajaran atas Transaksi untuk tujuan menentukan kewajaran transaksi yang telah dilakukan.

4. Asumsi dan Kondisi Pembatas

- Laporan Penilaian bersifat *non-disclaimer opinion*.
- Penilai telah melakukan penelaahan atas dokumen-dokumen yang digunakan dalam proses penilaian.
- Data dan informasi yang diperoleh berasal dari sumber yang dapat dipercaya keakuratannya.
- Proyeksi keuangan yang digunakan adalah proyeksi keuangan yang telah disesuaikan yang mencerminkan kewajaran proyeksi keuangan yang dibuat oleh manajemen dengan kemampuan pencapaiannya (*fiduciary duty*).
- Penilai bertanggung jawab atas pelaksanaan penilaian dan kewajaran proyeksi keuangan.
- Laporan Penilaian ini terbuka untuk publik kecuali informasi yang bersifat rahasia, yang dapat mempengaruhi operasional perusahaan.
- Penilai bertanggung jawab atas Laporan Penilaian dan kesimpulan Nilai akhir.
- Penilai telah memperoleh informasi atas status hukum Objek Penilaian dari pemberi tugas.

5. Metodologi Pengkajian Kewajaran Transaksi

Pendapat kewajaran diberikan setelah dilakukan analisis atas:

1. Nilai dari objek yang ditransaksikan.
2. Dampak keuangan dari transaksi yang akan dilakukan terhadap kepentingan pemegang saham.
3. Pertimbangan bisnis yang digunakan oleh manajemen perusahaan terkait dengan Rencana Transaksi yang dilakukan terhadap kepentingan pemegang saham.

Dalam melakukan analisis tersebut diatas, maka dilakukan analisis sebagai berikut:

- a. Melakukan analisis transaksi.
- b. Melakukan analisis kualitatif atas Transaksi.
- c. Melakukan analisis kuantitatif atas Transaksi.
- d. Melakukan analisis kewajaran nilai transaksi.

6. Pendapat Kewajaran atas Transaksi

Hasil analisis atas nilai transaksi pembelian 1 (satu) unit Kapal LPG milik MSTC oleh CML adalah nilai transaksi diatas dari Nilai Pasarnya namun masih dalam kisaran wajar memberikan kesimpulan bahwa nilai transaksi adalah **wajar**.

Hasil analisis atas dampak keuangan dari transaksi yang akan dilakukan terhadap kepentingan pemegang saham memberikan kesimpulan bahwa dengan dilakukannya transaksi akan meningkatkan pendapatan, laba dan profitabilitas yang dapat memberikan nilai tambah bagi Perseroan sejalan dengan kepentingan pemegang saham.

Hasil analisis atas pertimbangan bisnis dari manajemen terkait dengan transaksi terhadap kepentingan pemegang saham adalah untuk menambah armada kapal CML yang akan meningkatkan pendapatan dan laba Perseroan secara konsolidasi yang akan meningkatkan nilai saham Perseroan.

Berdasarkan kesimpulan dari hasil analisis tersebut diatas, maka kami berpendapat bahwa transaksi adalah **wajar**.

PERNYATAAN DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI PERSEROAN

Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan selanjutnya menyatakan sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Keterbukaan Informasi ini lengkap dan telah memenuhi ketentuan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha.
2. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan bertanggung jawab atas kebenaran dari seluruh informasi yang dimuat dalam Keterbukaan Informasi ini, dan setelah melakukan penelitian secara seksama atas informasi-informasi yang tersedia mengenai Transaksi, dengan ini menyatakan bahwa sepanjang pengetahuan dan keyakinan Direksi dan Dewan Komisaris, tidak ada informasi material sehubungan dengan transaksi yang tidak diungkapkan atau dihilangkan yang dapat menyebabkan Keterbukaan Informasi ini menjadi tidak benar dan/atau menyesatkan.
3. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Transaksi ini bukan merupakan transaksi afiliasi sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan.
4. Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menyatakan bahwa Transaksi ini tidak mengandung Benturan Kepentingan sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan.

INFORMASI TAMBAHAN

Kepada para Pemegang Saham Perseroan yang memerlukan informasi lebih lanjut mengenai Keterbukaan Informasi ini, diharapkan dapat menghubungi Perseroan pada hari dan jam kerja Perseroan melalui

PT Sillomaritime Perdana Tbk
GHJ Suite, Lantai 5
Jl. Tanah Abang III No. 18
Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat
corpsec@sillomp.com
www.sillomaritime.com